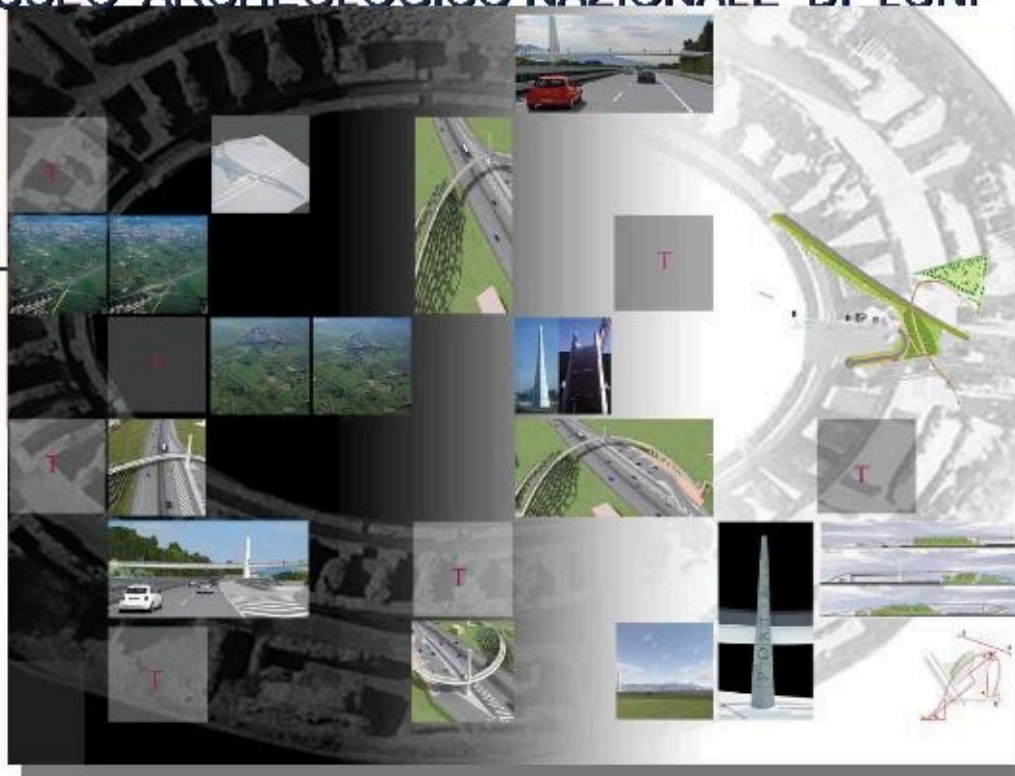


COLLEGAMENTO PEDONALE TRA AUTOSTRADA A12 E MUSEO ARCHEOLOGICO NAZIONALE DI LUNI



P
O
R
T
V
S



L
V
N
A
E

Il progetto di intervento di Salt-Anas-Commissione Infrastrutture intendeva sia ricucire le relazioni di Luni e del Parco con il mare, sia, soprattutto, rendere pienamente fruibile il patrimonio storico ed archeologico di Luni ad un pubblico rappresentato dai viaggiatori richiamati al sito direttamente dall'autostrada.



Un tale raccordo con la quota campagna della frazione di Luni Mare ha consentito di eliminare lo sgradevole effetto di zona abbandonata tipica dei "sotto-ponte": la passerella sembra "esplodere" in tutta la sua purezza in uscita dalla collinetta.

3.



pendenza massima del 9%.



PORTVS LVNAE

RA-MN 202

LA PASSERELLA

Un unico segno di forma ellittica, con sviluppo di quasi 400 mt., con dolce pendenza e senza soluzione di continuità, realizza un percorso di scoperta del paesaggio dalla cui sommità si domina il territorio della Val di Magra e la sua linea di costa.

